

綜合物價情報 2020년 4월호
가격조사기간 3월 1일 ~ 9일

3 조경 조경용품 423

거래조건 1. 수도장소 : 공장상차 2. 결제조건 : 현 금 3. 거래수량 : 단 위 당 4. 부 가 세 : 별 도	주 기 업자공표가격은 생산업자가 대외적 으로 공표한 판매기준(회망)가격으 로, 실거래시 거래조건 등에 따라 가 격 차이가 있을 수 있으니, 구매시 주의를 요함.	조사단계 메이커 ————— ① ————— 수요자
---	---	--------------------------------------

조 경 시 설 물(31)

(업자공표가격)

품 명 · 규	단위	가 격 ①	메이커	품 명 · 규	단위	가 격 ①	메이커
◆플랜터박스(코르텐강, 완성품, 상차도)				◆직선경계제(코르텐강, 상차도, 코너별도)			
BLUE-CP-001	개	182,000	티시블루	BLUE-LINE-001	m	54,000	벤 치
BLUE-CP-002	//	206,000	//	BLUE-LINE-002	//	58,000	//
BLUE-CP-003	//	286,000	//	BLUE-LINE-003	//	64,000	//
BLUE-CP-004	//	394,000	//	BLUE-LINE-004	//	70,000	//
BLUE-CP-005	//	472,000	//	BLUE-LINE-005	//	74,000	//
BLUE-CP-006	//	622,000	//	BLUE-LINE-006	//	86,000	//
BLUE-CP-007	//	798,000	//	BLUE-LINE-007	//	130,000	//
BLUE-CP-008	//	756,000	//	BLUE-LINE-008	//	144,000	//
BLUE-CP-009	//	834,000	//	◆곡선경계제(코르텐강, 상차도)			
BLUE-CP-010	//	1,136,000	//	BLUE-CURVE-001	//	46,000	//
BLUE-CP-011	//	1,444,000	//	BLUE-CURVE-002	//	52,000	//
BLUE-CP-012	//	1,736,000	//	BLUE-CURVE-003	//	56,000	//
BLUE-CP-013	//	1,862,000	//	BLUE-CURVE-004	//	62,000	//
BLUE-CP-013	//	2,392,000	//	◆입간판(코르텐강, 상차도)			
◆플랜터박스(코르텐강, 완성품, 상차도)				◆입간판(코르텐강, 상차도)			
BLUE-CP-001	개	182,000	티시블루	BLUE-SIGN-001	개	298,000	디 자 인
BLUE-CP-002	//	206,000	//	BLUE-SIGN-002	//	530,000	자 외
BLUE-CP-003	//	286,000	//	BLUE-SIGN-003	//	982,800	인
BLUE-CP-004	//	394,000	//	BLUE-SIGN-004	//	1,486,800	헵
BLUE-CP-005	//	472,000	//	BLUE-SIGN-RANDOM	m ²	1,665,000	스
BLUE-CP-006	//	622,000	//	◆플랜터박스(코르텐강, 완성품, 상차도)			
BLUE-CP-007	//	798,000	//	BLUE-LINE-001	m	54,000	벤 치
BLUE-CP-008	//	756,000	//	BLUE-LINE-002	//	58,000	//
BLUE-CP-009	//	834,000	//	BLUE-LINE-003	//	64,000	//
BLUE-CP-010	//	1,136,000	//	BLUE-LINE-004	//	70,000	//
BLUE-CP-011	//	1,444,000	//	BLUE-LINE-005	//	74,000	//
BLUE-CP-012	//	1,736,000	//	BLUE-LINE-006	//	86,000	//
BLUE-CP-013	//	2,392,000	//	BLUE-LINE-007	//	130,000	//
◆플랜터박스(코르텐강, 완성품, 상차도)				◆곡선경계제(코르텐강, 상차도)			
BLUE-CP-001	개	182,000	티시블루	BLUE-CURVE-001	//	46,000	//
BLUE-CP-002	//	206,000	//	BLUE-CURVE-002	//	52,000	//
BLUE-CP-003	//	286,000	//	BLUE-CURVE-003	//	56,000	//
BLUE-CP-004	//	394,000	//	BLUE-CURVE-004	//	62,000	//
BLUE-CP-005	//	472,000	//	◆입간판(코르텐강, 상차도)			
BLUE-CP-006	//	622,000	//	BLUE-SIGN-001	개	298,000	디 자 인
BLUE-CP-007	//	798,000	//	BLUE-SIGN-002	//	530,000	자 외
BLUE-CP-008	//	756,000	//	BLUE-SIGN-003	//	982,800	인
BLUE-CP-009	//	834,000	//	BLUE-SIGN-004	//	1,486,800	헵
BLUE-CP-010	//	1,136,000	//	BLUE-SIGN-RANDOM	m ²	1,665,000	스
BLUE-CP-011	//	1,444,000	//	◆플랜터박스(코르텐강, 완성품, 상차도)			
BLUE-CP-012	//	1,736,000	//	BLUE-LINE-001	m	54,000	벤 치
BLUE-CP-013	//	2,392,000	//	BLUE-LINE-002	//	58,000	//
◆플랜터박스(코르텐강, 완성품, 상차도)				◆직선경계제(코르텐강, 상차도, 코너별도)			
BLUE-CP-001	개	182,000	티시블루	BLUE-LINE-001	m	54,000	벤 치
BLUE-CP-002	//	206,000	//	BLUE-LINE-002	//	58,000	//
BLUE-CP-003	//	286,000	//	BLUE-LINE-003	//	64,000	//
BLUE-CP-004	//	394,000	//	BLUE-LINE-004	//	70,000	//
BLUE-CP-005	//	472,000	//	BLUE-LINE-005	//	74,000	//
BLUE-CP-006	//	622,000	//	BLUE-LINE-006	//	86,000	//
BLUE-CP-007	//	798,000	//	BLUE-LINE-007	//	130,000	//
BLUE-CP-008	//	756,000	//	BLUE-LINE-008	//	144,000	//
BLUE-CP-009	//	834,000	//	◆곡선경계제(코르텐강, 상차도)			
BLUE-CP-010	//	1,136,000	//	BLUE-CURVE-001	//	46,000	//
BLUE-CP-011	//	1,444,000	//	BLUE-CURVE-002	//	52,000	//
BLUE-CP-012	//	1,736,000	//	BLUE-CURVE-003	//	56,000	//
BLUE-CP-013	//	2,392,000	//	BLUE-CURVE-004	//	62,000	//
◆플랜터박스(코르텐강, 완성품, 상차도)				◆입간판(코르텐강, 상차도)			
BLUE-CP-001	개	182,000	티시블루	BLUE-SIGN-001	개	298,000	디 자 인
BLUE-CP-002	//	206,000	//	BLUE-SIGN-002	//	530,000	자 외
BLUE-CP-003	//	286,000	//	BLUE-SIGN-003	//	982,800	인
BLUE-CP-004	//	394,000	//	BLUE-SIGN-004	//	1,486,800	헵
BLUE-CP-005	//	472,000	//	BLUE-SIGN-RANDOM	m ²	1,665,000	스
BLUE-CP-006	//	622,000	//	◆플랜터박스(코르텐강, 완성품, 상차도)			
BLUE-CP-007	//	798,000	//	BLUE-LINE-001	m	54,000	벤 치
BLUE-CP-008	//	756,000	//	BLUE-LINE-002	//	58,000	//
BLUE-CP-009	//	834,000	//	BLUE-LINE-003	//	64,000	//
BLUE-CP-010	//	1,136,000	//	BLUE-LINE-004	//	70,000	//
BLUE-CP-011	//	1,444,000	//	BLUE-LINE-005	//	74,000	//
BLUE-CP-012	//	1,736,000	//	BLUE-LINE-006	//	86,000	//
BLUE-CP-013	//	2,392,000	//	BLUE-LINE-007	//	130,000	//
◆플랜터박스(코르텐강, 완성품, 상차도)				◆곡선경계제(코르텐강, 상차도)			
BLUE-CP-001	개	182,000	티시블루	BLUE-CURVE-001	//	46,000	//
BLUE-CP-002	//	206,000	//	BLUE-CURVE-002	//	52,000	//
BLUE-CP-003	//	286,000	//	BLUE-CURVE-003	//	56,000	//
BLUE-CP-004	//	394,000	//	BLUE-CURVE-004	//	62,000	//
BLUE-CP-005	//	472,000	//	◆입간판(코르텐강, 상차도)			
BLUE-CP-006	//	622,000	//	BLUE-SIGN-001	개	298,000	디 자 인
BLUE-CP-007	//	798,000	//	BLUE-SIGN-002	//	530,000	자 외
BLUE-CP-008	//	756,000	//	BLUE-SIGN-003	//	982,800	인
BLUE-CP-009	//	834,000	//	BLUE-SIGN-004	//	1,486,800	헵
BLUE-CP-010	//	1,136,000	//	BLUE-SIGN-RANDOM	m ²	1,665,000	스
BLUE-CP-011	//	1,444,000	//	◆플랜터박스(코르텐강, 완성품, 상차도)			
BLUE-CP-012	//	1,736,000	//	BLUE-LINE-001	m	54,000	벤 치
BLUE-CP-013	//	2,392,000	//	BLUE-LINE-002	//	58,000	//
◆플랜터박스(코르텐강, 완성품, 상차도)				◆직선경계제(코르텐강, 상차도, 코너별도)			
BLUE-CP-001	개	182,000	티시블루	BLUE-LINE-001	m	54,000	벤 치
BLUE-CP-002	//	206,000	//	BLUE-LINE-002	//	58,000	//
BLUE-CP-003	//	286,000	//	BLUE-LINE-003	//	64,000	//
BLUE-CP-004	//	394,000	//	BLUE-LINE-004	//	70,000	//
BLUE-CP-005	//	472,000	//	BLUE-LINE-005	//	74,000	//
BLUE-CP-006	//	622,000	//	BLUE-LINE-006	//	86,000	//
BLUE-CP-007	//	798,000	//	BLUE-LINE-007	//	130,000	//
BLUE-CP-008	//	756,000	//	BLUE-LINE-008	//	144,000	//
BLUE-CP-009	//	834,000	//	◆곡선경계제(코르텐강, 상차도)			
BLUE-CP-010	//	1,136,000	//	BLUE-CURVE-001	//	46,000	//
BLUE-CP-011	//	1,444,000	//	BLUE-CURVE-002	//	52,000	//
BLUE-CP-012	//	1,736,000	//	BLUE-CURVE-003	//	56,000	//
BLUE-CP-013	//	2,392,000	//	BLUE-CURVE-004	//	62,000	//
◆플랜터박스(코르텐강, 완성품, 상차도)				◆입간판(코르텐강, 상차도)			
BLUE-CP-001	개	182,000	티시블루	BLUE-SIGN-001	개	298,000	디 자 인
BLUE-CP-002	//	206,000	//	BLUE-SIGN-002	//	530,000	자 외
BLUE-CP-003	//	286,000	//	BLUE-SIGN-003	//	982,800	인
BLUE-CP-004	//	394,000	//	BLUE-SIGN-004	//	1,486,800	헵
BLUE-CP-005	//	472,000	//	BLUE-SIGN-RANDOM	m ²	1,665,000	스
BLUE-CP-006	//	622,000	//	◆플랜터박스(코르텐강, 완성품, 상차도)			
BLUE-CP-007	//	798,000	//	BLUE-LINE-001	m	54,000	벤 치
BLUE-CP-008	//	756,000	//	BLUE-LINE-002	//	58,000	//
BLUE-CP-009	//	834,000	//	BLUE-LINE-003	//	64,000	//
BLUE-CP-010	//	1,136,000	//	BLUE-LINE-004	//	70,000	//
BLUE-CP-011	//	1,444,000	//	BLUE-LINE-005	//	74,000	//
BLUE-CP-012	//	1,736,000	//	BLUE-LINE-006	//	86,000	//
BLUE-CP-013	//	2,392,000	//	BLUE-LINE-007	//	130,000	//
◆플랜터박스(코르텐강, 완성품, 상차도)				◆곡선경계제(코르텐강, 상차도)			
BLUE-CP-001	개	182,000	티시블루	BLUE-CURVE-001	//	46,000	//
BLUE-CP-002	//	206,000	//	BLUE-CURVE-002	//	52,000	//
BLUE-CP-003	//	286,000	//	BLUE-CURVE-003	//	56,000	//
BLUE-CP-004	//	394,000	//	BLUE-CURVE-004	//	62,000	//
BLUE-CP-005	//	472,000	//	◆입간판(코르텐강, 상차도)			
BLUE-CP-006	//	622,000	//	BLUE-SIGN-001	개	298,000	디 자 인
BLUE-CP-007	//	798,000	//	BLUE-SIGN-002	//	530,000	자 외
BLUE-CP-008	//	756,000	//	BLUE-SIGN-003	//	982,800	인
BLUE-CP-009	//	834,000	//	BLUE-SIGN-004	//	1,486,800	헵
BLUE-CP-010	//	1,136,000	//	BLUE-SIGN-RANDOM	m ²	1,665,000	스
BLUE-CP-011	//	1,444,000	//	◆플랜터박스(코르텐강, 완성품, 상차도)			
BLUE-CP-012	//	1,736,000	//	BLUE-LINE-001	m	54,000	벤 치
BLUE-CP-013	//	2,392,000	//	BLUE-LINE-002	//	58,000	//
◆플랜터박스(코르텐강, 완성품, 상차도)				◆직선경계제(코르텐강, 상차도, 코너별도)			
BLUE-CP-001	개	182,000	티시블루	BLUE-LINE-001	m	54,000	벤 치
BLUE-CP-002	//	206,000	//	BLUE-LINE-002	//	58,000	//
BLUE-CP-003	//	286,000	//	BLUE-LINE-003	//	64,000	//
BLUE-CP-004	//	394,000	//	BLUE-LINE-004	//	70,000	//
BLUE-CP-005	//	472,000	//	BLUE-LINE-005	//	74,000	//
BLUE-CP-006	//	622,000	//	BLUE-LINE-006	//	86,000	//
BLUE-CP-007	//	798,000	//	BLUE-LINE-007	//	130,000	//
BLUE-CP-008	//	756,000	//	BLUE-LINE-008	//	144,000	//
BLUE-CP-009	//	834,000	//	◆곡선경계제(코르텐강, 상차도)			
BLUE-CP-010	//	1,136,000	//	BLUE-CURVE-001	//	46,000	//
BLUE-CP-011	//	1,444,000	//	BLUE-CURVE-002	//	52,000	//
BLUE-CP-012	//	1,736,000	//	BLUE-CURVE-003	//	56,000	//
BLUE-CP-013	//	2,392,000	//	BLUE-CURVE-004	//	62,000	//
◆플랜터박스(코르텐강, 완성품, 상차도)				◆입간판(코르텐강, 상차도)			
BLUE-CP-001	개	182,000	티시블루	BLUE-SIGN-001	개	298,000	디 자 인
BLUE-CP-002	//	206,000	//	BLUE-SIGN-002	//	530,000	자 외